

AUDIO-LINK

get connected!

Anleitung Radio-Ausbau Mazda 5

HINWEIS: Um Installationsfehler zu vermeiden, wenden sie sich im Zweifelsfalle an ihren Mazda-Vertragshändler. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden, die durch Nichtbeachtung der Anleitung entstanden sind.

Zuerst das Massekabel der Batterie abklemmen, bevor mit dem Ausbau des Radios begonnen wird!

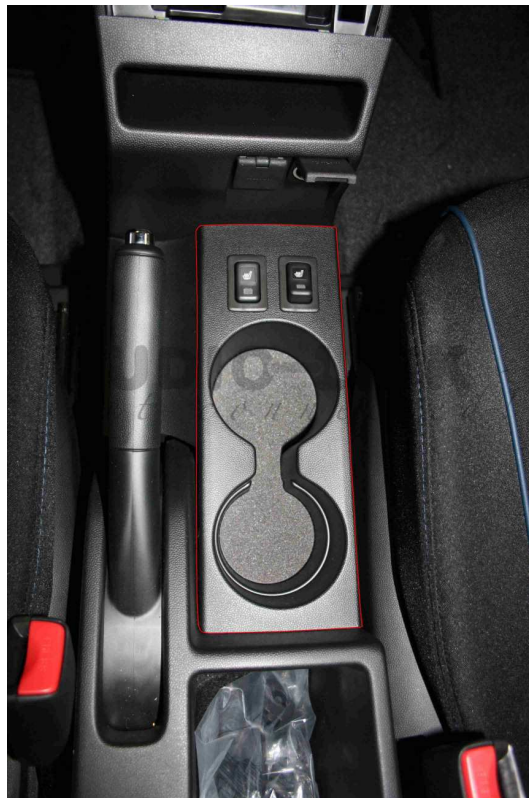


Zuerst den Schaltknauf abdrehen, danach die Verkleidung um die Gangschaltung herum vorsichtig aus den vier Klipshalterungen hebeln und über den Schalthebel mitsamt dem Schaltsack hinweg abnehmen.

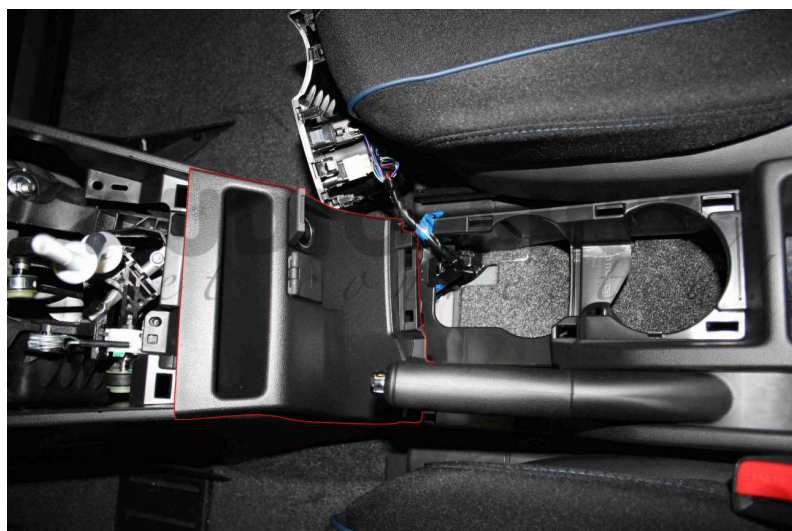


AUDIO-LINK *get connected!*

Unter dem Schaltsack befinden sich zwischen den unteren Klipshalterungen und nahe dem Ganghebel zwei Schrauben, die gelöst werden müssen.

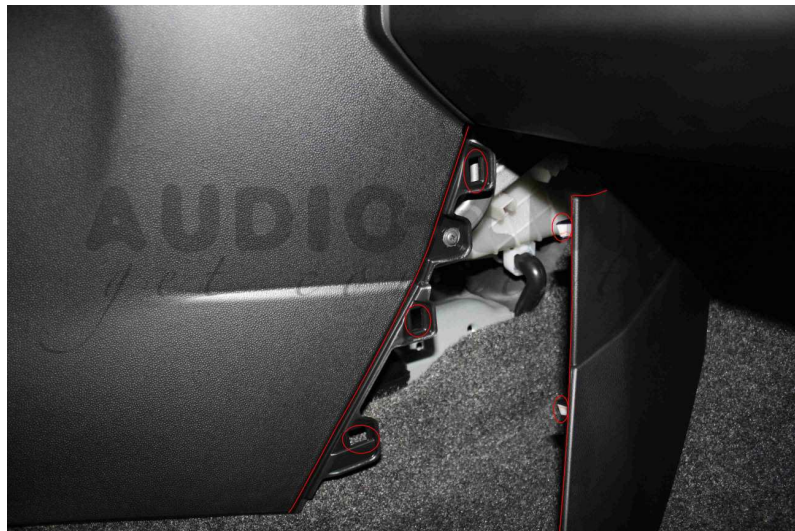


Den Getränkehalter neben dem Hebel der Feststellbremse aus den Klipshalterungen lösen und abnehmen. Die Steckerverbindungen trennen. Die Verkleidung zwischen Gangschaltung und Feststellbremse abnehmen



AUDIO-LINK

get connected!



In den Fußräumen nun die Abdeckungen zu beiden Seiten der Mittelkonsole abnehmen. Jede Abdeckung muss aus drei Klipshalterungen herausgelöst werden. Hinter den Abdeckungen jeweils die Schrauben lösen, damit die Mittelkonsole abgenommen werden kann.



AUDIO-LINK

get connected!



Sind die Schrauben hinter den Abdeckungen in den Fußräumen und nahe dem Ganghebel gelöst, kann die komplette Mittelkonsole um die Gangschaltung herum abgenommen werden.



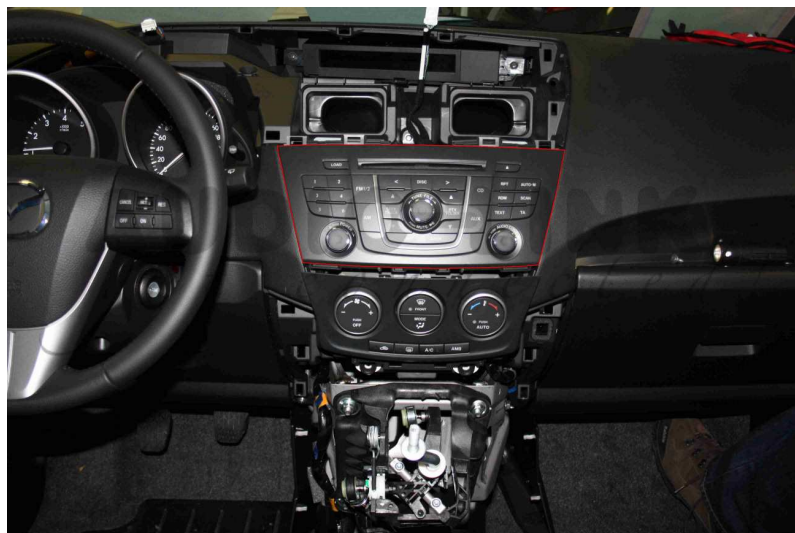
Oberhalb des Radios muss die geklippte Lüftung abgenommen werden. Diese reicht bis über die Lenksäule und die Instrumententafel. Den Stecker des Warnblinkschalters trennen.

AUDIO-LINK

get connected!



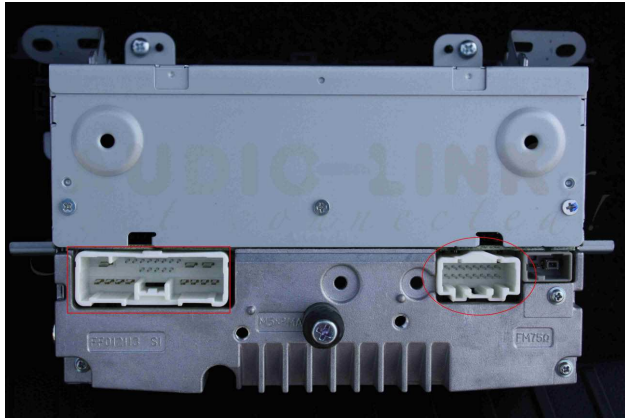
Die zwei Schrauben unterhalb der Klimaanlage lösen und die Klimaanlage herausziehen.



Hinter der Klimaanlage befinden sich ebenfalls zwei Schrauben. Diese lösen und dann noch die Klipshalterung oben am Radio vorsichtig heraushebeln. Das Radio kann nun nach vorne heraus gezogen werden.

AUDIO-LINK

get connected!



Den Hauptstecker auf der linken Seite (1) und den Stecker an der Wechslersteuerung (2) abziehen. Beide Stecker am Adapter anschließen. Den Adapter dann zuerst wieder mit dem Radio (1, 2), dann mit dem Audio-Link verbinden. Das Massekabel an der Fahrzeugkarosserie verschrauben und erst ganz zum Schluss die Masse der Batterie wieder anklemmen.

