

AUDIO-LINK *get connected!*

Die Verkleidung des Ablagefachs davor herausziehen. Darunter ist eine weitere Schraube versteckt, die ebenfalls herausgedreht werden muss.



Die Lederverkleidung der Feststellbremse vorsichtig aus den vier Klipshalterungen hebeln, jedoch nicht weiter entfernen, sondern lose dort hängen lassen.

Den Knauf des Schalthebels abschrauben.



AUDIO-LINK

get connected!



Jetzt die Mittelkonsole anheben und die Steckerverbindungen trennen. Sind alle Schrauben korrekt entfernt, alle Stecker getrennt, der Schaltknopf abgedreht und die Verkleidung der Feststellbremse abgeklipst, kann die Verkleidung der Mittelkonsole nach oben abgehoben werden.



AUDIO-LINK

get connected!



Ganz vorne, unter der Klimaanlage, befinden sich zwei Schrauben, die vorher von der Verkleidung verdeckt wurden. Wenn diese herausgedreht werden kann die Verkleidung seitlich und unterhalb der Radiokonsole entfernt werden.



AUDIO-LINK

get connected!



Hinter der Verkleidung befinden sich zu beiden Seiten der Radiokonsole Schrauben. Um das Radio heraus ziehen zu können müssen die Schrauben gelöst werden.



AUDIO-LINK

get connected!

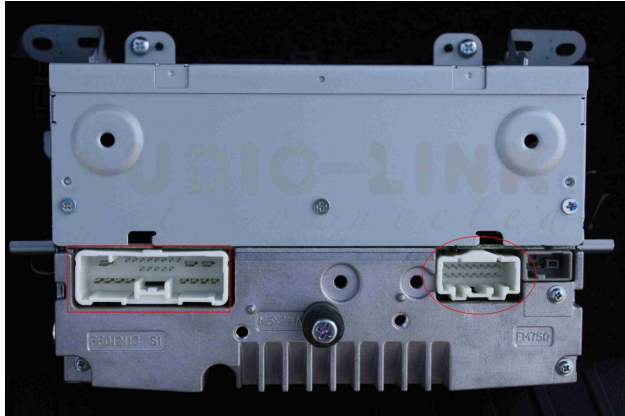


Die Sicherheitsschraube nicht vergessen: Diese sitzt im MX-5 hinter einer Verkleidung im Fußraum der Fahrerseite (Abbildung zeigt **nicht** originale MX-5 Sicherheitsschraube, dient nur der Anschauung). Die Verkleidung unterhalb der Lenksäule ist nur angeklipst und kann vorsichtig nach unten weggezogen werden. Danach kann die Sicherheitsschraube entfernt werden.

Die Radiokonsole kann nun nach vorne heraus gezogen werden

AUDIO-LINK

get connected!



Den Hauptstecker auf der linken Seite (1) und den Stecker an der Wechslersteuerung (2) abziehen. Beide Stecker am Adapter anschließen. Den Adapter dann zuerst wieder mit dem Radio (1, 2), dann mit dem Audio-Link verbinden. Das Massekabel an der Fahrzeugkarosserie verschrauben und erst ganz zum Schluss die Masse der Batterie wieder anklemmen.

